

NUMER IPS-1439-20/2021

WYDANIE 1

Na podstawie badania typu UE (moduł B) potwierdza się,
że typ środka ochrony indywidualnej, chroniący przed zagrożeniami kategorii II:

Obuwie bezpieczne, antyelektrostatyczne:
TRAX AUTOMOTIVE 01-005840; TRAX AUTOMOTIVE 01-005841;
TRAX AUTOMOTIVE 01-005842; TRAX 01-015840; TRAX 01-015841;
TRAX 01-015842; TRAX 01-025840; TRAX 01-025841; TRAX 01-025842;
TRAX 01-045840; TRAX 01-045841; TRAX 01-045842

wyprodukowany przez:
PROTEKTOR Spółka Akcyjna
ul. Vetterów 24a-24b
20-277 Lublin

spełnia mające zastosowanie zasadnicze wymagania dotyczące zdrowia i bezpieczeństwa ujęte w Załączniku II Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/425 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie środków ochrony indywidualnej oraz uchylenia Dyrektywy 89/686/EWG i wymagania normy zharmonizowanej EN ISO 20345:2011 (PN-EN 20345:2012).

Kategoria obuwia:

S1 P SRC:

TRAX AUTOMOTIVE 01-005840; TRAX 01-015840; TRAX 01-025840; TRAX 01-045840

S3 SRC:

TRAX AUTOMOTIVE 01-005841; TRAX 01-015841; TRAX 01-025841; TRAX 01-045841

S3 CI SRC:

TRAX AUTOMOTIVE 01-005842; TRAX 01-015842; TRAX 01-025842; TRAX 01-045842

Integralną częścią certyfikatu jest załącznik Nr 1/IPS-1439-20/2021, wyd. 1 z dnia 25.03.2021 r. Zawarte w nim informacje stanowią podstawę wydania niniejszego certyfikatu.

Producent lub upoważniony przedstawiciel producenta jest zobowiązany informować JN 1439 o wszelkich modyfikacjach zatwierdzonego typu i o wszystkich modyfikacjach dokumentacji technicznej, które mogą mieć wpływ na zgodność ŚOI z mającymi zastosowanie zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi zdrowia i bezpieczeństwa lub na warunki ważności certyfikatu.

Certyfikacji udzielono dnia 25 marca 2021 r.

Certyfikat ważny do dnia 24 marca 2026 r.

z-ca Kierownika Ośrodka Certyfikacji

Konka-Kozioł
mgr inż. Weronika Konka-Kozioł

Łódź, dnia 25 marca 2021 r.

JEDNOSTKA NOTYFIKOWANA NR 1439

1. Opis środka ochrony indywidualnej

ŚOI:	obuwie bezpieczne, antyelektrostatyczne	
Identyfikacja typu:	TRAX AUTOMOTIVE 01-005840; TRAX AUTOMOTIVE 01-005841; TRAX 01-015840; TRAX 01-015841; TRAX 01-025840; TRAX 01-025841; TRAX 01-045840; TRAX 01-045841	TRAX AUTOMOTIVE 01-005842; TRAX 01-015842; TRAX 01-025842; TRAX 01-045842
Rozmiar:	38÷48 (numeracja francuska)	
Kolor	- wierzch	czarny lub szary lub granat
	- podeszwa	czarny/szary + wstawka kolor czerwony
System montażu:	bezpośredni wtrysk PU/PU	
Model:	A – półbut	B – trzewik
	zgodnie z PN-EN ISO 20345:2012 p. 5.2	
Klasyfikacja:	I - zgodnie z PN-EN ISO 20345:2012 p. 4	
Kategoria zagrożeń:	II - wg Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/425 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie środków ochrony indywidualnej oraz uchylenia dyrektywy Rady 89/686/EWG – Załącznik I	

2. Zdjęcie środka ochrony indywidualnej:

TRAX AUTOMOTIVE 01-005840



TRAX AUTOMOTIVE 01-015840



TRAX AUTOMOTIVE 01-005841



TRAX 01-015841



TRAX AUTOMOTIVE 01-005842



TRAX 01-015842



TRAX 01-025840



TRAX 01-045840



TRAX 01-025841



TRAX 01-045841



TRAX 01-025842



TRAX 01-045842



Podeszwa PU/PU na formie TRAX



3. Charakterystyka środka ochrony indywidualnej

ZASTOSOWANE MATERIAŁY	
Przyszwia, obłożyna, język (TRAX AUTOMOTIVE 01-005840; TRAX AUTOMOTIVE 01- 005841; TRAX AUTOMOTIVE 01-005842)	skóra bydleca licowa
Przyszwia, obłożyna, język (TRAX 01-015840; TRAX 01-015841; TRAX 01-015842; TRAX 01-025840; TRAX 01-025841; TRAX 01-025842; TRAX 01-045840; TRAX 01-045841; TRAX 01-045842)	dwoina welurowa
Kołnierz (TRAX AUTOMOTIVE 01-005842; TRAX 01-015842; TRAX 01-025842; TRAX 01-045842)	tkanina/dwusklejka
Podszewka	dzianina dystansowa
Zapiętek	materiał zapiętkowy
Wyściółka	profilowana ESD
Podpodeszwa	materiał antyprzebiciowy
Ochrona palców	podnoski poliwęglanowe
Podeszwa	PU/PU
Informacje o zastosowanych materiałach ujęte są w dokumentacji technicznej producenta	

WŁAŚCIWOŚCI OCHRONNE

Obuwie bezpieczne, wzór TRAX AUTOMOTIVE 01-005840; TRAX 01-015840; TRAX 01-025840; TRAX 01-045840 spełnia wymagania podstawowe i odpowiednie wymagania dodatkowe normy PN-EN ISO 20345:2012

S1 - podstawowe wymagania oraz zamknięty obszar pięty, właściwości antyelektrostatyczne, absorpcja energii w obszarze pięty, odporność na olej napędowy,

P - odporność na przebicie

SRC - odporność podeszew na poślizg na podłożu ceramicznym pokrytym roztworem laurylosiarczanu sodu i na podłożu stalowym pokrytym glicerolem

Obuwie bezpieczne wzór TRAX AUTOMOTIVE 01-005841; TRAX 01-015841; TRAX 01-025841; TRAX 01-045841 spełnia wymagania podstawowe i odpowiednie wymagania dodatkowe normy PN-EN ISO 20345:2012

S3 - podstawowe wymagania oraz zamknięty obszar pięty, właściwości antyelektrostatyczne, absorpcja energii w obszarze pięty, odporność na olej napędowy, przepuszczalność wody i absorpcja wody, odporność na przebicie, urzeźbiona podeszwa

SRC - odporność podeszew na poślizg na podłożu ceramicznym pokrytym roztworem laurylosiarczanu sodu i na podłożu stalowym pokrytym glicerolem

Obuwie bezpieczne wzór TRAX: TRAX AUTOMOTIVE 01-005842; TRAX 01-015842; TRAX 01-025842; TRAX 01-045842 spełnia wymagania podstawowe i odpowiednie wymagania dodatkowe normy PN-EN ISO 20345:2012

S3 - podstawowe wymagania oraz zamknięty obszar pięty, właściwości antyelektrostatyczne, absorpcja energii w obszarze pięty, odporność na olej napędowy, przepuszczalność wody i absorpcja wody, odporność na przebicie, urzeźbiona podeszwa

CI - izolacja spodu od zimna

SRC - odporność podeszew na poślizg na podłożu ceramicznym pokrytym roztworem laurylosiarczanu sodu i na podłożu stalowym pokrytym glicerolem

4. Podstawa oceny zgodności

ROZPORZĄDZENIE		
Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/425 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie środków ochrony indywidualnej oraz uchylenia dyrektywy Rady 89/686/EWG.		
NORMY		
PN-EN ISO 20345:2012 <i>Środki ochrony indywidualnej. Obuwie bezpieczne</i>		
PN-EN ISO 20344:2012 <i>Środki ochrony indywidualnej. Metody badania obuwia</i>		
BADANIA I CERTYFIKATY		
Numer dokumentu	Data	Identyfikacja jednostki wydającej dokument
595/2019/LG	27.09.2019	Laboratorium Garbarstwa, Sieć Badawcza Łukasiewicz - Instytut Przemysłu Skórzanego; Łódź
650/2019/LG	04.10.2019	
750/2019/LG	05.12.2019	
121a/2020/LG	24.03.2020	
277/2020/LG	21.07.2020	
412/2020/LG	11.09.2020	
626/2020/LG	02.12.2020	
673/2020/LG	15.12.2020	
64/2020/LO	21.04.2020	Laboratorium Obuwia, Sieć Badawcza Łukasiewicz - Instytut Przemysłu Skórzanego, Łódź
1/2021/LO	08.01.2021	
4/2021/LO	29.01.2021	

ZAŁĄCZNIK NR: 1/IPS-1439-20/2021

16/2021/LO	08.02.2021	
23/2021/LO	11.03.2021	
24/2021/LO	03.03.2021	
25/2021/LO	11.03.2021	
28/2021/LO	26.02.2021	
29/2021/LO	26.02.2021	
37/2021/LO	22.03.2021	
40-LBŚ/461/G/20	03.08.2020	Laboratorium Badań Produktów, Procesów i Środowiska; Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Przemysłu Skórzanego, Łódź
C-20029157	28.02.2020	INESCOP; Poligonto Industrial Campo Alto. C/ Alemania; Alicante, Hiszpania
RP 2017/2806-1-RP	07.12.2017	CIMAC; Centro Tessile Cotoniero Abbigilamento S.P.A; Milano;
RP 2018/1609-1-RP-3	16.06.2018	Włochy
DOKUMENTACJA TECHNICZNA ZAŁĄCZONA DO WNIOSKU O BADANIE TYPU UE		

Łódź, dnia 25.03.2021 r.

Konka-Kozioł
mgr inż. Weronika Konka-Kozioł